

Landtagsabgeordneter Markus Ulram

An die
Präsidentin des Burgenländischen Landtages
Frau Verena Dunst
Landhaus
7000 Eisenstadt

Eisenstadt, am 30. Juni 2022

Sehr geehrte Frau Präsidentin!

Gemäß § 30 Abs. 2 der Geschäftsordnung des Burgenländischen Landtags stelle ich, mit Unterstützung der unterfertigenden Abgeordneten, **Herrn Landeshauptmann Mag. Hans Peter Doskozil** als zuständiges Ressortmitglied der Burgenländischen Landesregierung folgende

dringliche Anfrage

Sehr geehrter Herr Landeshauptmann!

Am 17.06.2022 wurde medial bekannt, dass die Flugrettung im Burgenland künftig nicht mehr vom ÖAMTC Hubschrauber „Christophorus“, sondern vom roten Hubschrauber „Martin“ (Martin Flugrettung GmbH) vom Unternehmen von Roy Knaus übernommen wird.

Seit 1983 flogen die ÖAMTC Hubschrauber mehr als 22.000 Rettungseinsätze und diese unfallfrei. Die Sicherheitsbilanz der Heli Austria GmbH ist jedenfalls getrübt. Von 1992 bis 2017 gingen 9 Hubschrauber durch Abstürze verloren. Es kamen auch Unfälle mit verlorenen Außenlasten dazu, die unter anderem 6 Kindern das Leben kosteten. Trotz dieser getrühten Bilanz soll nun der Zuschlag an die Firma von Roy Knaus gehen. Sie sind laut Referatseinteilung der Burgenländischen Landesregierung unter anderem für Gesundheitswesen und Primärversorgung sowie für das Rettungswesen zuständig.

Dazu stelle ich folgende Fragen:

1. Wie lange laufen die bestehenden Verträge für den burgenlandweiten Notarzettungsdienst mittels Notarzhubschrauber?
2. Wie erfolgte der Notarzettungsdienst mittels Notarzhubschrauber konkret bis dato?
3. Was sind die Gründe für die Neuausschreibung des burgenlandweiten Notarzettungsdienstes mittels Notarzhubschrauber?
4. An welchen konkreten Standorten soll ein Notarzhubschrauber stationiert werden?
5. Wurden an den konkreten Standorten bereits Grundstücke optioniert oder angekauft?
6. Wann erfolgte die Ausschreibung für den burgenlandweiten Notarzettungsdienst mittels Notarzhubschrauber?
 - a. Welche Vergabeart laut Bundesvergabegesetz wurde dafür gewählt?
7. Wurden mit der Ausschreibung externe Fachleute (z.B. Rechtsanwälte, Sachverständige, usw.) beauftragt?
 - a. Wenn ja, welche?
 - b. Wenn ja, zu welchen Bedingungen?
 - c. Wenn ja, wie erfolgte die Auswahl der externen Fachleute?
 - d. Wenn ja, zu welcher Angebotssumme wurden diese beauftragt?
8. Wer hat die Ausschreibungsunterlagen für den burgenlandweiten Notarzettungsdienst mittels Notarzhubschrauber erstellt?
9. Wurde hierfür eine Kommission eingesetzt?
 - a. Wenn ja, wer ist (war) Mitglied dieser Kommission?
 - b. Wenn ja, wie erfolgte die Auswahl der Kommission?
 - c. Wenn ja, durch wen wurden die Mitglieder der Kommission bestellt?
10. Welche Bieter haben sich an der Ausschreibung beteiligt?
11. Wie wurde die Zuverlässigkeit der Bieter gem. Bundesvergabegesetz überprüft?
12. Wie lauteten die konkreten Ausschreibungs- bzw. Angebotskriterien?

- a. Von wem wurden diese erstellt?
13. Waren Sie und/oder Mitarbeiter/Innen Ihres Büros in die Erstellung der Ausschreibung bzw. Vergabe involviert?
- a. Wenn ja, wer konkret?
 - b. Wenn nein, warum nicht?
14. Wurden die Ausschreibungs- bzw. Angebotskriterien während der Ausschreibungsfrist geändert?
- a. Wenn ja, welche?
 - b. Wenn ja, warum?
 - c. Wenn ja, waren Sie und/oder Mitarbeiter/Innen Ihres Büros in diese Änderung involviert?
15. Am 21.06.2022 wurde medial bekannt, dass der ÖAMTC das Vergabeverfahren beim Landesverwaltungsgericht beeinsprucht hat. Worauf stützt sich der Einspruch konkret?
16. In der Kronen Zeitung vom 22.06.2022 werden Sie wie folgt zitiert: „Wir wollten aber einen Anbieter für beide Standorte.“
- a. Wen meinen Sie konkret mit „wir“?
 - b. Welcher fachliche Grund spricht für diese Entscheidung?
17. Laut einem Artikel im KURIER vom 22.06.2022 wurde die Firma der Knaus-Helis von der Austro Control als zuverlässig eingestuft. Welche konkrete Zuständigkeit hat hier die Austro Control, diese Zuverlässigkeit festzustellen?
- a. Welche Aufgabe hat in dieser Frage das zuständige Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie?
18. Können Sie als Eigentümervertreter der Landesholding Burgenland GmbH ausschließen, dass in Zukunft Sponsoring-Verträge zwischen der Martin

Flugrettung GmbH und den Unternehmen der Landesholding Burgenland GmbH abgeschlossen werden?

- a. Wenn nein, warum nicht?
- b. Werden Sie darauf hinwirken, dass es solche Sponsoring-Verträge nicht geben wird?